



Klimaschutz in der Schifffahrt –

Ein Sektor ab vom Kurs?

Maritimes Fachgespräch des NABU

Hamburg, 04. September 2019



12:30 Uhr	Einlass mit Kaffee und Snacks
13:00 Uhr	Grußwort Alexander Porschke, <i>NABU Hamburg</i>
13:05 Uhr	Keynote Uwe Brendle, <i>Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit</i>
KLIMAKRISE UND SCHIFFFAHRT	
13:10 Uhr	Klimakrise und Schifffahrt Sönke Diesener, <i>NABU</i>
13:20 Uhr	Alternative Fuels & Technology Outlook 2050 Torsten Mundt, <i>DNV GL</i>
13:40 Uhr	Maßnahmen zum Erreichen der Klimaziele Isabelle Rojon, <i>UMAS</i>
14:00 Uhr	BEISPIELE: Technik Flettner Rotoren Prof. Kapt. Michael Vahs, <i>Hochschule Emden/Leer</i> Landstrom Knut Marquart, <i>Siemens</i> Diskussion
14:30 Uhr	Kaffeepause

15:00 Uhr	BEISPIELE: Reedereien Ziele und Maßnahmen in der Flotte Dr. Frank Dubielzig, <i>Hamburg Süd</i> Zero Emission Strategie Marko Möller, <i>Scandlines</i>
15:30 Uhr	Die Poseidon Prinzipien zur Schiffsfinanzierung Paul Taylor, <i>Société Générale</i>
15:45 Uhr	Diskussionsrunde: Der maritime Sektor auf Kurs für das 1,5° Ziel? Dr. Frank Dubielzig, <i>Hamburg Süd</i> Daniel Rieger, <i>NABU</i> Isabelle Rojon, <i>UMAS</i> Torsten Mundt, <i>DNV GL</i> Dr. Lars Greitsch, <i>MMG Propeller</i> Moderation: Malte Siegert
16:30 Uhr	AUSBLICK IMO 2020 Scrubber - Neueste Studienergebnisse Input und Diskussion Schadstoffbelastung im Scrubber-Waschwasser und dessen Freisetzung Dr. Stefan Schmolke, <i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie</i>
17:00 Uhr	Ende

Klimaschutz in der Schifffahrt

- 3% der globalen CO₂ Emissionen (~17% in 2050)
- IMO Ziel -50% CO₂ bis 2050 gegenüber 2008
 - Nicht vereinbar mit Pariser Klimazielen
- IMO short term measures bis 2023
 - Effizienz Standards
 - Geschwindigkeitsregulierung
- EU Maßnahmen
 - Schifffahrt in EU 2030/2050 Klimaziele aufnehmen
 - EU Shipping ETS
 - Ship MRV Revision
 - Operational CO₂ Standard
 - Zero Emission in Port Standard

“Carbon emissions must have a price. Every person and every sector will have to contribute (...) extend the Emissions Trading System to cover the maritime sector.”
Ursula v.d. Leyen 2019 im EU Parlament

Ziel: Emissionsfreie Schifffahrt 2050

Forderungen:

- IMO Ziel an Pariser Klimaziele anpassen
- Schnellst mögliche Umstellung auf Nullemissionstechnologie für Schiffe
- Verschärfung der Effizienzstandards (EEDI)
- Abschaffung der Steuerprivilegien für Marine Kraftstoffe (CO₂ Bepreisung)
- Retrofitprogramm für Bestandsschiffe
- Landstrompflicht in Häfen / Zero Emission in Port Standard
- Optimierung Schiffsbetrieb (Digitalisierung, Routing, Tempolimit)
- Finanzierung und Förderung an Klimazielen orientieren
- Emissionsregularien verschärfen



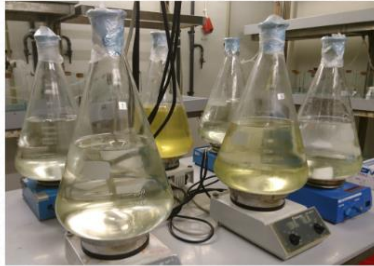
Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.NABU.de/schiffe
www.NABU.de/ports



NABU-Bundesgeschäftsstelle
Sönke Diesener
Charitéstraße 3
10117 Berlin
Tel. +49 (0)30.28 49 84-1630
Soenke.Diesener@NABU.de
www.NABU.de

IVL Swedish Environmental Research Institute 2018




No. B 2319
December 2018

Scrubbers: Closing the loop
Activity 3: Task 2
Risk Assessment of marine exhaust gas
scrubber water

Kerstin Magnusson, Peter Thor and Maria Granberg




No. B 2318
December 2018

Scrubbers: Closing the loop
Activity 3: Task 1
Air emission measurements

Hulda Winnes, Erik Fridell, Jana Moldanova, Kjell Peterson, and Håkan Salberg



Scrubber: Neue Studienergebnisse:

- **Study found big deviations to manufacturers promises and recorded data**

„... the study concludes that other **important air emissions**, apart from sulphur dioxide, **are at higher levels (with scrubber) than emissions from a low sulphur fuel**. These emissions are **mainly particles and particle components such as organic and elemental carbon**" (...) Also emission factors of PAHs, elemental carbon and black carbon, and sulphur in particles were significantly higher downstream the scrubber compared to the LSFO, ...,,

„the effluents from open loop scrubbers were concluded to cause larger risks for the marine environment than those from the closed loop systems. (...) Although the discharges from the open loop systems are accompanied with significantly higher risks, the treated water from the closed loop system was also found to compromise vital functions in marine organisms. **The risks to the marine environment from the releases of effluent waters are concluded to be a concern that need further attention specially to protect sensitive and enclosed areas with heavy ship traffic.**“



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

www.NABU.de/schiffe
www.NABU.de/ports



NABU-Bundesgeschäftsstelle
Sönke Diesener
Charitéstraße 3
10117 Berlin
Tel. +49 (0)30.28 49 84-1630
Soenke.Diesener@NABU.de
www.NABU.de